

# Prévenir les secours en mer

(Fiche réflexe SNSM)

Par VHF Canal 16

ou par le téléphone portable en composant le 1616

Les informations indispensables aux secours :

- 1 - Ma position
- 2 - La nature du sinistre
- 3 - Le nombre de personnes à bord
- 4 - Le type de mon embarcation
- 5 - Le nom de mon embarcation

Par VHF Canal 16, utiliser les messages suivants :

<p>✓ <b>Le message Mayday pour une détresse :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Mayday Mayday Mayday</b> ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (x 3 fois)</li><li>• <b>A la position</b> (position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable)</li><li>• <b>Qui se signale</b> (nature du sinistre)</li><li>• <b>Nombre de personnes à bord</b></li><li>• <b>Ici le bateau</b> (type et nom de l'embarcation)</li></ul> <p>- Terminé</p>	<p><b>A employer pour les cas suivants :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Homme à la mer *</li><li>• Incendie/explosion *</li><li>• Abordage *</li><li>• Voie d'eau *</li><li>• Navire désarmé et à la dérive *</li><li>• Échouement *</li><li>• Chavirement *</li><li>• Abandon de navire *</li><li>• Navire en train de sombrer *</li></ul>
---	--

Après analyse de la situation le centre de sauvetage (Cross) mettra en œuvre le moyen de sauvetage le plus proche et le mieux adapté à la situation.

<p>✓ <b>Le message Pan Pan pour une urgence :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Pan Pan - Pan Pan - Pan Pan</b> ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (x 3 fois)</li><li>• <b>Qui se signale</b> (nature du sinistre)</li><li>• <b>A la position</b> (position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable)</li><li>• <b>Nombre de personnes à bord</b></li><li>• <b>Ici le bateau</b> (type et nom de l'embarcation)</li></ul> <p>- Terminé</p>	<p><b>A employer dans les cas suivants :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Avarie de propulsion</li><li>• Avarie de barre</li><li>• Hélice ou safran engagé</li><li>• Démâtage</li><li>• Demande d'avis médical</li></ul>
--	---

Après analyse de la situation, le centre de sauvetage (Cross) proposera : l'assistance des Sauveteurs en Mer ou celle d'une société d'assistance privée. Le requérant a le choix du moyen d'assistance.

<p>✓ <b>Le message Sécurité pour signaler un danger pour la navigation :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Sécurité - Sécurité - Sécurité</b> ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (x 3 fois)</li><li>• <b>Qui se signale</b> (nature du danger à la navigation)</li><li>• <b>A la position</b> (position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable)</li><li>• <b>Ici le bateau</b> (type et nom de l'embarcation)</li></ul> <p>- Terminé</p>	<p><b>A employer dans les cas suivants :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Les objets à la dérive (type tronçonneuse, container, coque.)</li><li>• Phénomènes météorologiques spontanés (type trombe d'eau).</li></ul>
--	--

C'est un message permettant de sensibiliser l'environnement proche du danger, mais aussi de prévenir la terre. Le Cross diffusera le plus largement ces informations.

\* Liste des natures de détresse de l'appel sélectif numérique (ASN sous système du SMDSM)